

Handleiding selecteren voorkeurslocaties Gemeenten en Provincies

Aanbesteding publieke snelladers MRA-Elektrisch

Versie 10 januari 2023

Introductie

MRA-E heeft de visie dat snelladers een belangrijke rol in het laadnetwerk voor elektrisch rijden spelen, aanvullend op de behoefte van regulier laden. Denk aan bijladen onderweg en als back-up bij onvoldoende beschikbaarheid van reguliere laders. Daarnaast stappen steeds meer zakelijke veelrijders, zoals bestuurders van bestelvoertuigen en taxi's, over op elektrisch.

MRA-E verzorgt daarom een regionale aanbesteding voor snellaadlocaties namens deelnemende gemeenten in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. Met de aanbesteding schrijven partijen in op een raamcontract om snelladers op publieke grond te realiseren. Hiermee ondersteunt de MRA-E gemeenten en provincies bij het realiseren van een regionaal dekkend snellaadnetwerk met oog voor inpassing in de openbare ruimte en het elektriciteitsnet. Het doel is om een basisvoorziening van snelladers te creëren op strategische locaties (zoals winkel- en sportcentra, bedrijventerreinen) en langs provinciale wegen (corridor-snelladers). De focus ligt nu op spreiding, eventuele uitbreiding van de snellaadlocaties volgt later. Om concurrentie te stimuleren en een gelijk speelveld te creëren, zijn we voornemens meerdere partijen te contracteren, die ieder een aantal locaties mogen realiseren en exploiteren.

Procedure selectie geschikte locaties

Als uw gemeente of provincie mee wil doen aan de aanbesteding voor publieke snelladers wordt u gevraagd om voorkeurslocaties aan te dragen. Dit doet u door de locaties in het MRA-E portaal onder Voorkeurslocatie Snelladen in te vullen. De locaties moeten voldoen aan de Locatiecriteria voor Snellaadlocaties, zoals omschreven op de volgende pagina. Er is geen maximum aantal voorkeurslocaties, de richtlijn is 2 tot 6 per gemeente/provincie. De deadline voor het aangeven van voorkeurslocaties is 31 januari, hierna start het proces met de toets door MRA-E en vragen we de gemeente/provincie om pré-check gegevens in te vullen.

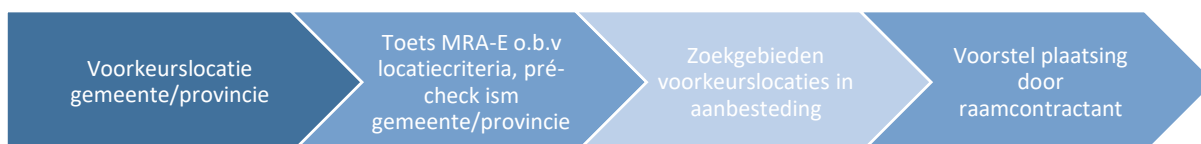
Het doel is om eind maart de zoekgebieden van voorkeurslocaties met een status 'Geschikt' of 'Geschikt+' mee te nemen in de aanbesteding.

Voor gemeenten zijn er twee manieren waarop de voorkeurslocaties in het portaal komen:

1. Via het laadkaarten traject komen locaties automatisch in het MRA-E portaal.
2. Door het handmatig invullen van de locatie in het MRA-E portaal.

Provincies kunnen enkel via manier twee voorkeurslocaties selecteren.

In de afbeelding hieronder staat weergegeven hoe het proces er globaal uitziet.



1. Doet uw gemeente al mee aan het laadkaarten traject en heeft de eerste workshop al plaatsgevonden of heeft uw gemeente al een laadkaart? Dan worden de snellaadlocaties na de verificatie workshop in het portaal ingeladen en dient de gemeente deze te controleren en eventueel aan te passen. Mocht u hier niet op willen wachten kunt u de locaties al handmatig invullen. Vervolgens is het aan de gemeente om de locaties door te zetten, ter toets bij MRA-E. Heeft uw gemeente zich net aangemeld voor een laadkaart, maar heeft de eerste workshop nog niet plaatsgevonden? Dan geldt dat u de locaties handmatig invult in het portaal.
2. Om een locatie handmatig in te vullen dient u naar het nieuwe 'Voorkeurslocatie Snelladen' in het portaal te gaan. Hier geeft u de locatie aan (adres of GPS-coördinaten) en vult u in hoe groot het zoekgebied voor de locatie is. Hierover staat op de volgende pagina meer informatie. Om de locatie in te dienen dient de gemeente/provincie aanvullende informatie in te vullen en de locatie door te zetten. De status verandert dan automatisch van 'Open' naar 'Controle locatie'.

In welke stap een locatie zich bevindt herkent u in de statusbalk bovenin of aan de status in de overzichtslijst. Ook worden de locaties waarop nog een actie vereist is meegenomen in de wekelijkse mail.

Wat zijn geschikte locaties?

Open	Controle locatie	Geschiedt	Controle geschiedt+	Geschiedt+
------	------------------	-----------	---------------------	------------

🔔	SNL-6	Open
🔔	SNL-7	Open

De marktpartijen die de laadpalen na aanbesteding plaatsen en exploiteren zien de meeste potentie voor snelladers bij:

- Drukke verkeersaders
- Wegrestaurants en fastfoodlocaties
- Supermarkten, sport- en winkelcentra, recreatiegebieden
- Bedrijventerreinen
- Locaties met veel commercieel verkeer, zoals een treinstation of taxistandplaats.

Locatiecriteria voor Snellaadlocaties

De gemeente/provincie wordt gevraagd om zelf locaties voor te dragen. De voorkeurslocaties moeten voldoen aan de volgende criteria:

- *Grondeigendom*: de grond dient in eigendom van de gemeente of provincie te zijn;
- *Ruimtelijke inpassing*: er dient ruimte te zijn:
 - o Voor minstens vier snellaadpunten waardoor vier EV's tegelijk kunnen snelladen. Locaties met ruimte om op termijn uit te breiden naar meer dan vier laadplekken hebben de voorkeur. Uitzondering zijn locaties waar beperkt ruimte beschikbaar is en kan als uitzondering in overleg met de regioadviseur voor twee parkeervakken worden gekozen.
 - o Voor een straatkast van circa 2 x 2 x 2 meter van de netbeheerder;
 - o Zonder belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen.
- *Afstand middenspanningsnet (MS-net)*: de locatie dient zich op maximaal 25 meter van het MS-net of 100 meter van een middenspanningsstation te bevinden.
- *Vindbaarheid en zichtbaarheid*: de locatie dient vind- en zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers om medegebruik te stimuleren.

Voorkeurslocaties snelladen selecteren in MRA-E portaal

Hieronder staat aangegeven waar de nieuwe functie voor het toevoegen van Voorkeurslocaties Snelladen op het Portaal staat en hoe de functie om de status aan te passen eruitziet.

Uitbreiden laadnetwerk

Verzoeken

Beheer de ingediende verzoeken voor de plaatsing van laadpalen.

Locatievoorstellen

Bekijk en beheer locatievoorstellen.

Voorkeurslocaties

Bekijk en beheer voorkeurslocaties.

Voorkeurslocaties snelladen

Bekijk en beheer voorkeurslocaties voor snelladen.

Kaart en analyse datagestuurde verzoeken

Kaart met alle laadpalen, statistieken, verzoeken, en processen voor MRA-E gebruikers analyse datagestuurde verzoeken.

Nieuwe locatie invoeren

Bij het invoeren van de locatie kunt u een adres invoeren en op basis hiervan GPS-coördinaten produceren. Of een locatie aanklikken op de kaart, waar GPS-coördinaten aan hangen en het adres automatisch wordt ingevuld. Op deze manier kunt u ook de postcode automatisch opzoeken.

Vervolgens dient u aan te geven hoe groot het zoekgebied is. Dit doet u door een straal van 50, 100, 150 of 200 meter aan te geven. De grootte van het zoekgebied wordt zichtbaar in de kaart. De marktpartij die laadpalen plaatst wil graag de vrijheid hebben om zelf de exacte locatie aan te kunnen wijzen; u bepaalt wel hoe groot het zoekgebied is rondom de locatie die u heeft aangegeven als geschikt. De marktpartij zal zich beperken tot mogelijkheden op publieke grond en in eerste instantie zoeken naar mogelijkheden bij bestaande parkeervakken. U dient vervolgens aan te geven of de locatie voldoet aan de bovenstaande locatiecriteria. De locatiecriteria zijn hierboven opgenomen en via het linkje in het portaal te raadplegen.

Vervolgens vragen we u om de motivatie voor de locatie en verwachte gebruikers aan te geven.

Een belangrijke laatste stap in deze fase is de controle of het Middenspanningsnet dichtbij ligt. Als het middenspanningsnet op maximaal 25 meter afstand van de zoeklocatie ligt, of er een onderstation binnen 100 meter afstand ligt is plaatsing van snellaadpalen mogelijk. De middenspanningsnetten zijn zichtbaar in het portaal.

Als de locatie is ingevoerd kunt u de locatie opslaan. Om de locatie in te dienen dient u op de groene knop 'Doorzetten' te drukken.

Controle locatie door MRA-E

Als de voorkeurslocaties zijn doorgezet toetst MRA-E de locaties aan de hand van de locatiecriteria. Voldoet de locatie aan de bovenstaande locatiecriteria? De status van de locatie verandert dan naar 'Geschikt'. De locatie kan met deze informatie mee in de aanbesteding.

Locatie Geschikt

Als de locatie geschikt is bevonden krijgt u via het portaal nog een keer de vraag om gegevens in te vullen onder het kopje Pre-check. Om de marktpartijen die uiteindelijk de snelladers gaan realiseren meer zekerheid te geven, is het waardevol als we zoveel mogelijk locaties ook nog een stap verder te brengen. Op basis van deze informatie kan een locatie na de aanbesteding sneller gerealiseerd worden.

We gaan in deze stap na wat de status is van deze locatie. Is er formeel akkoord op het realiseren van een snellader op deze locatie? Past dit binnen het bestemmingsplan? Laadpalen worden alleen gerealiseerd bij (bestaande) parkeervakken die als zodanig bestemd zijn (bestemming verkeer). Als er nieuwe parkeervakken gerealiseerd moeten worden is de vraag of dit past binnen het bestemmingsplan of dat hiervoor een bestemmingsplanwijziging moet worden doorgevoerd. Als dit laatste het geval is, graag een indicatie hoe lang dit duurt aangeven.

Belangrijk is om de snelladers op de plek in te tekenen waar ook volgens de prognose een behoefte is in de toekomst. Dit dient gecontroleerd te worden door te verifiëren of er inderdaad meer dan 4 snelladers in het gebied gewenst zijn volgens de Prognose NAL West. Deze prognose wordt ook zichtbaar gemaakt in het portaal.

(Bron: <https://storymaps.arcgis.com/stories/a08cc610f6e74ed291a0d1c3049ab8e8>).

Als de antwoorden op deze vragen positief zijn beantwoord, zet u de locatie weer door naar MRA-E.

Controle locatie door MRA-E

Als de voorkeurslocaties zijn doorgezet toetst MRA-E de locaties aan de hand van de precheck vragen. Ook voert MRA-E een Net-check uit, om na te gaan of op deze locatie een aansluiting op het middenspanningsnet mogelijk is en op welke termijn dit zou zijn.

Zijn alle precheck vragen positief beantwoord? De status van de locatie wordt dan door MRA-E veranderd dan naar 'Geschikt+'.

Als de locatie nog niet binnen het bestemmingsplan past, maar dit wel binnen een aantal jaar verwacht wordt, is de locatie interessant. Deze houdt dan de status 'Geschikt'.

De locaties met de status Geschikt en Geschikt+ worden als zoekgebieden opgenomen in de aanbesteding.

De raamcontractanten krijgen de optie om binnen het zoekgebied snelladers te realiseren.